

Maisemakallion asemakaavaluonnoksen hyväksyminen nähtäville asetettavaksi

KHALL 07.12.2022 § 251

Kaavoittaja

Sotkamon kunta on hankkinut maa-alueita asemakaavoitusta varten Vuokatintien varrelta Vuokatinvaaralle nousevan tien itä- ja länsipuolelta. Alueelle on osoitettu yleiskaavassa varauksia mm. matkailupalvelujen alueelle, virkistysalueille ja suojaviheralueelle sekä reiteille. Alueelle ei ole laadittu aiemmin asemakaavoja.

Asemakaavoitettava alue on pääosin kunnan omistamaa, mutta alustavasti suunniteltujen katuratkaisujen vuoksi asemakaavoitettavaan alueeseen sisältyy myös kiinteistöön Pölly 765-401-14-47 kuuluvaa aluetta. Asemakaavahankkeesta on neuvoteltu kiinteistön omistajien kanssa.

Kaavoitettavan alueen alustava rajausta on esityslistan liitteenä.

Lisätietoja asiasta antaa kaavoittaja Juha Kaaresvirta, puh. 044 750 2144 tai juha.kaaresvirta@sotkamo.fi

Kunnanjohtaja
Ehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy asemakaavoituksen vireille tulon Vuokatinvaaran asemakaava-alueella liitekartan mukaisella rajauksella. Kaavoittaja voi tehdä asemakaavoitettavan alueen rajaukseen kaavaprosessin edetessä tarkennuksia, mikäli se tarkoituksenmukaiseen kaavaratkaisuun pääsemiseksi on tarpeen.

Kunnanhallitus
Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen

Otteet

Kiinteistö Pölly 765-401-14-47 omistajat
Kainuun ELY-keskus, kirjaamo.kainuu@ely-keskus.fi
Ympäristö- ja tekninen lautakunta
Kaavoittaja Juha Kaaresvirta

YMPTEKLT 01.03.2023 § 33
395/10.02.03/2022

Maisemakallion asemakaavaluonnoksen hyväksyminen nähtäville asetettavaksi

Ymp.ltk
Kaavoittaja

Maisemakallion alueelle on osoitettu asemakaavassa yhteensä 29 matkailurakennusten tonttia. Kaava-alueelle tulee rakennettavaksi kaksi uutta katua, Maisemakallionkatu ja Kivilonkankatu. Maisemakallionkadun varrella maasto on hyvin jyrkkää ja kadun varrella oleville tonteille on rakennettava rinnetalo, jotta massiiviset leikkaukset tai täytöt voidaan välttää. Kivilonkankadun varrella maasto on loivempaa, eikä siellä ole kaavasta johtuvaa vaatimusta rinnetalon rakentamiseen. Kadut ovat suurelta osin korkeuskäyrien suuntaisia. Tonttikatujen liittymät

Vuokatinvarantiehen on pyritty sijoittamaan näkemiltään optimaalisiin kohtiin ja näkemiä voidaan parantaa puuston raivauksin, mutta alueen olosuhteista johtuen näkemiin liittyy haasteita.

Ilman toimenpiteitä melutason ohjearvot ylittyvät ennustetilanteessa 2040 yöaikaan kaikilla kaava-alueen rakennuspaikoilla ja päivälläkin valtaosalla rakennuspaikoista. Kantatien nopeusrajoituksen alentamisella 80 km/h->60 km/h melutason ohjearvot voidaan saavuttaa kaava-alueella muutoin, mutta korttelissa 896 melutason ohjearvot ylittyvät yöaikaan.

Nopeusrajoituksen alentaminen on nähty parhaana vaihtoehtona melutason alentamiseen alueelta laaditussa meluselvityksessä, eikä nopeusrajoituksen alentamiselle ole nähty estettä liikenneturvallisuustyöryhmässä. Kaavaratkaisu lähtee siitä, että liikennemelun torjunta hoidetaan alentamalla kantatien nopeusrajoitusta. Jotta melutason ohjearvot voidaan oleskelualueilla saavuttaa myös yöaikaan, on asemakaavaan otettu määräys, jonka mukaan rakennusten maantien puoleiset parvekkeet on lasitettava korttelissa 896.

Nopeusrajoituksen alentamisen kanssa vastaava melutasojen aleneminen voitaisiin saavuttaa myös rakentamalla 1,2 m korkea meluste kantatielle ajoradan reunaan. Melukaiteen arvioidut rakentamiskustannukset ovat noin 300 000 €. Yleiskaavan mukaisen maankäytön toteutuessa länsirinteiden alueelle ja Emäntäkoulun alueen rakentuessa asemakaavan mukaisesti on alueen nopeusrajoitusten uudelleen arviointi joka tapauksessa tarpeen, ja tehtäessä nopeuden alentaminen jo tässä vaiheessa voidaan välttää melukaiteen rakentamisesta aiheutuvat kustannukset.

Maisemakallionkadun päästä lähtee vanhaa latupohjaa pitkin Ilkantielle johtava jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa. Ilkantien varrella on korotettu jalkakäytävä ja Maisemakallion alue yhdistyy tätä kautta Kattikeskuksen alueeseen. Maantien varrella olevan ladun paikalle on osoitettu asemakaavassa moottorikelkkareitti, joka mahdollistaa yleiskaavan mukaisen maantien ja rautatien allittavan tunnelin toteuduttua moottorikelkkojen kulkemisen Nuasjärvelle ja safarikeskukselle ilman kantatien ylittämistä tasossa. Latua varten on osoitettu ulkoilureittivaraus moottorikelkkareitin viereen sen eteläpuolelle ja latua joudutaan siirtämään kelkkareitin toteutuessa. Ladun siirrossa voidaan hyödyntää tarvittaessa nykyisen latupohjan rakenteita ja valaisua.

Vuokatinvaarantien länsipuolelle on osoitettu ulkoilureittivaraus uutta latuyhteyttä varten. Uusi latuyhteys mahdollistaa Vuokatin latuverkoston liittymisen Vaarankylän alueen latuihin Emäntäkoulun asutusalueen länsipuolitse siinä tapauksessa, että suunniteltu kisakeskus toteutuu Emäntäkoulun ympäristöön. Joka tapauksessa uusi latuyhteys on profiililtaan helpompi ja sitä varten on jo rakennettu tunneli Studiokadun alitse, joten sen voi toteuttaa kisakeskuksen rakentumisesta riippumatta.

Kaava-alueen itäosaan on osoitettu virkistys- ja urheilupalvelujen alue yleiskaavan mukaisesti. Ratkaisulla on varauduttu laskettelurinteiden myöhempään laajennustarpeisiin.

Kaavaluonnos merkintöjen selityksineen on esityslistan liitteenä.

Tekninen johtaja
Ehdotus

Ympäristö- ja tekninen lautakunta hyväksyy Maisemakallion asemakaavaluonnoksen nähtäville asetettavaksi.

Päätös

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan ehdotuksen.

Kaavoittaja Juha Kaaresvirta oli asiantuntijana tämän pykälän esittelyn aikana ja poistui kokouksesta klo 17.33.

Otteet

Kaavoitustoimi
