

SOTKAMON KUNNAN LAUSUNTO KAINUUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMALUONNOKSEEN

Sotkamon kunta näkee, että luonnoksessa on pystytty hyvin kuvamaan Kainuun liikennejärjestelmän nykytilaa ja nostamaan sekä painottamaan tärkeimmät kehittämiskohteet ja liikenteen eri osa-alueet.

Sotkamon kunta näkee suunnitelman mukaisesti tärkeimmiksi kohteiksi:

- Kontiomäki-Vuokatti rataosuuden sähköistämien ja sitä kautta henkilöliikenteen palauttamisen kyseiselle rataosuudelle. Tämä tukisi hyvin Vuokatin matkailun kehittämissuunnitelmia ja olisi osaltaan mukana kasvattamassa raideliikenteen suosiota. Samalla Vuokatin merkitys ja rooli vastuullisena matkailualueena vahvistuisi ja kehittyisi.
- Karjalan radan kunnostus ja sähköistäminen niin, että matkustajaliikenne kyseisellä välillä mahdollistetaan. Tämä hanke on enemmän kuin dual-ajattelua. Tällä hankkeella mahdollistetaan tavaraliikenteen, henkilö/matkailuliikenteen ja maanpuolustuksen sekä varautumisen kannalta ensiarvoisen tärkeää liikennettä. Karjalan radan kehittäminen vahvistaa ja varmistaa nykyisiä yhteyksiä sekä avaa uusia mahdollisuuksia aina Norjan satamiin saakka ulottuville uusille yhteyksille.
- Kajaanin lentoaseman toiminnallisuuden kehittämisen ja lentoliikenteen turvaamisen jatkossakin.
- Valtatie 5 parantaminen ja kehittäminen paitsi etelän myös pohjoisen suuntaan ja valtatie 6 kehittämisen niin, että tiestä 22 tulee osa valtatie 6:ta.
- Savon radan parantaminen ja kehittäminen sekä henkilöliikenteen palvelutason kehittäminen ja vuorotarjonnan turvaaminen koko yhteysvälillä Helsinki-Kontiomäki.
- Sotkamon kunta kannattaa suunnitelmaluonnoksessa esitettyä Kainuun alemman tieverkon merkitsevyysluokituksen laatimista. On tärkeää, että alemman tieverkon suuri merkitys elinkeinoelämälle sekä yritystoiminnalle ymmärretään ja huomioidaan.

Sotkamon kunta esittää lisäyksenä kestävästä liikkumisesta esittävällä sivulla 22 olevaan taulukkoon lisättävän Sotkamon paikallisliikenteen (Sotkatti-linja) käyttäjämäärät. Sotkamon paikallisliikenne on Kajaanin tapaan Elyn tukemaa kaupunkimaista paikallisliikennettä. Sotkamon paikallisliikenteessä on lähes 50 000 matkaa vuodessa.

Lisäksi Sotkamon kunta esittää, että Kainuun sisäisen liikenteen tulevaisuuden tavoitteisiin tuodaan robotiikkaan/automaatioon perustuva sisäinen/paikallisliikenne. Suunnitelman kattavien vuosien aikana autonominen liikenne tulee varmasti kehittymään ja on todennäköisesti ensimmäisenä käyttöönotettavissa esimerkiksi Sotkamon ja Kainuun matkailukeskityksissä. Näillä alueilla on tiivistä vapaa-ajan asumista ja tarve lyhyille siirtymille kompaktilla alueella. Tällaisella alueella nopeudet

pysyvät alhaisina ja liikenteen rajaaminen on helposti toteutettavissa. Esimerkiksi Katinkullan tai Vuokatinvaaran matkailualueet voisivat toimia tällaisen liikenteen pilottikohteina.

Tulevaisuuden liikenneyhteyksien kehittämisessä on myös huomioitava Sotkamon kaivosten vaatimat tie- ja rautatie yhteydet. Sotkamo Silverin kaivokselle johtavan Kissaniementie esimerkiksi vaatii edelleen kunnostamista. Terrafamen kaivokselle johtavan rautatien monikäyttöisyyttä tulee tutkia tulevaisuuden rautatieyhteyksiä suunnitellessa. Voisiko ratayhteyttä hyödyntää muulle Vuokattiin suuntautuvalla liikenteelle.

Sotkamon kunnalla ei ole muilta osin huomauttamista suunnitelmaluonnokseen.

Suunnittelutyön ohjausryhmässä ovat olleet kutsuttuina kuntien ja kaupunkien edustajat, elinkeinoelämän toimijoita, turvallisuusviranomaisia ja tienkäyttäjien etujärjestöjen edustusta. Sotkamon kunnasta ohjausryhmässä ovat olleet kutsuttuina kunnanjohtaja Mika Kilpeläinen ja tekninen johtaja Harri Helenius. Lisäksi työryhmätyöskentelyyn ovat osallistuneet tieinsinööri Mika Kemppainen, koulukoordinaattori/joukkoliikennevastaava Juhani Määttä ja matkailuasiantuntija Aija Laukkanen.

SOTKAMON KUNNANHALLITUS