

Kuntalaisaloite

Asiani koskee kevyen liikenneväylän jatkamista Juholankylän tiehaarasta eteenpäin. Nyt kevyen liikenteen tie loppuu Juholankylän tiehaaraan mutta jos sitä jatkaisi 300 metriä niin silloin päästäisiin öljysora pintaistelle vanhalle Kuhmo-tielle jota voisi jatkaa kevyen liikenteen väylänä kunnostamalla sen pinnoitusta. Kevyen liikenteen tien jatkaminen Juholankylän tien risteyksestä voisi toteuttaa samalla tavalla kuin Juuvin mäen alla sijoittamalla se ihan maantien laitaan jatkuen sitten vanhaa Kuhmontietä noin 600 metriä suoran päähän. (Liitteenä kartta jossa punaisella merkitty kevyen liikenteen tien jatko) Nykyinen liittymä uudelta Kuhmon-tieltä vanhalle Kuhmon-tielle tulisi säilyttää ja tien valaistusta jatkaa samoin kuin 60 kilometri nopeusrajoitustakin. Nyt uuden Kuhmon-tien Pöllövaaran tien kohdalla on polku vanhan Kuhmon tien ja uuden Kuhmon-tien välillä (n 70 m) joka tulisi myös rakentaa kevyen liikenteen väyläksi, koska siitä on kulku Pöllövaaraan ulkoilemaan.

Miksi näin ?

Nyt vanhaa Kuhmon-tietä käyttää sen varressa asuvat kuuden talon asukkaat aikuisia ja lapsia sekä muu liikenne. Kun kulkua on Sotkamon keskustan suuntaan on tuon kevyen liikenteen puuttuvan 300 metrin matka kuljettava uuden Kuhmon tien reunaa jossa autot huristavat 80:ä. Huomion arvoinen asia on myös se, että urheiluopistolta lähtevät hiihtäjätreenarit pääsisivät turvallisesti Pöllövaaran maastoihin.

