

Sotkamon kunnanvaltuusto 28.4.2026

VALTUUSTOALOITE

koskien asiaa

Vuokatti–Kontiomäki -radan sähköistys ja liikenneratkaisujen varmistaminen sekä muiden infraratkaisujen valmistelu ja vaikuttaminen

Vuokatin ja Kontiomäen välisen radan sähköistys on Kainuulle ja erityisesti Sotkamolle merkittävä investointi, joka parantaa alueen saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kestäväää liikkumista.

Radan sähköistyksen varmistuminen viime viikon budjettikehysriihessä vaati viimeisen reilun kuukauden aikana ja erityisesti viimeisinä päivinä armottoman sitkaan lobbaamisen ja suuri kiitos kd-ryhmän neuvottelijoille, joille hanke oli tärkeä saada maaliin tässä kehysriihessä, ja luonnollisesti kiitos kuuluu koko maan hallitukselle. Usein liikennehankkeet keskittyvät suuriin väestökeskittyisiin.

Vuokatti on yksi Suomen keskeisimmistä puun lastausasemista, mutta ennen kaikkea rataosuudella korostuu sekä matkailu- ja urheilukeskukseemme, ja Kontiomäki puolestaan on risteysasema, jonka kautta yhteydet laajenevat valtakunnallisesti.

Sotkamon kunnan tulee käynnistää viipymättä tarvittavat valmistelut liikenneratkaisujen varmistamiseksi erityisesti Vuokatti-opiston alueelta tulevaisuuden raideliikenteeseen kytkeytymiseksi. Tämä tarkoittaa käytännössä mm. liityntäliikenteen suunnittelua, siltojen suunnittelua, pysäkkijärjestelyjen ja mahdollisten asemaratkaisujen selvittämistä sekä matkaketjujen sujuvuuden varmistamista, unohtamatta yhteistyötä yritysten ja paikallisten toimijoiden kanssa.

Valmistelussa on tärkeää huomioida: toimivat ja aikataulutetut liityntäyhteydet (bussi, kevyt liikenne, mahdolliset kutsuliikenteet); matkailusesonkien vaikutus kapasiteettiin ja palvelutasoon; yhteistyö VR:n, Väyläviraston ja alueen toimijoiden kanssa; maankäytön suunnittelu asemanseutujen kehittämiseksi; pysäköinti- ja liityntäpysäköintiratkaisut; kestävään liikkumisen tavoitteet ja päästövähennykset; Lisäksi on syytä arvioida mahdollisuus suoriin matkustajayhteyksiin Vuokatista valtakunnalliseen rataverkkoon sekä tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuudet alueen yrityksille.

Sähköistys ei yksin riitä – sen rinnalle tarvitaan paikallisesti toimiva liikennejärjestelmä, joka tekee junayhteyksistä aidosti saavutettavia. Sotkamon on oltava tässä kehityksessä aktiivinen toimija, jotta investoinnin hyödyt realisoituvat täysimääräisesti kuntalaisille, matkailulle ja elinkeinoelämälle.

Hankkeelle tulee aktiivisesti hakea esim. EU-rahoitusta, kuten Connecting Europe Facility (CEF), joka tukee liikenteen vihreää siirtymää ja raitainfraa. Samalla on varmistettava jatkokehitys myös Vuokatti–Nurmes rataosuus sähköistämiseen.

Esitämme, että Sotkamon kunta käynnistää valmistelun ja tuo konkreettisen toimenpideohjelman valtuuston käsiteltäväksi vuoden kuluessa. Ohjelma on tärkeä viedä suoraan Sotkamon toimesta hallitusneuvotteluihin.

28.4.2026 Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä

Sami Kilpeläinen, kd.

Antti Kela, kd.

Juha Juntunen, kd.

Juha Marin, kd.

